



- LEGENDA**
OZNACZENIA SYMBOLI
- Granicz pasu drogowego - istniejąca
 - Oś drogi - odcinek objęty projektem
 - Krawężnik projektowanej drogi
 - Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa
 - Krawężnik betonowy 15x30
 - Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
 - Opornik betonowy
 - Krawężnik najazdowy betonowy
 - Rowy - konserwacja
 - Istniejący przepust do oczyszczenia
 - Istniejący przepust do wymiany
 - Ściek podchodnikowy

- OZNACZENIA NAWIERZCHNI**
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazd
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów/zatok/parkingów z kostki betonowej 8cm
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka z pbudową na poszerzeniach)

DANE TECHNICZNE
Klasa drogi L
Dopuszczalny nacisk na oś 100kN
Prędkość projektowa 30 km/h (ter. zabud.)/40km/h
Kategoria ruchu KR3
Szerokość jezdni 5,5m
Szerokość pobocza 0,75m
Szerokość chodnika 1,25-2,0m
Szerokość pasa drogowego zmienna

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Olędz - Pieszkowo - Torko od km 14+342 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)			
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu			
Data opracowania: 05/2018		Rys. nr: 2_5DR	Skala: 1:500
Reżyser:	Zespół projektowy	mgr inż. M. Piórowski	inż. inżynier
Opracował:	M. Piórowski		
Projektował:	L. MATUSEWICZ		